



# Forum

## Cuntegn

- 1 Editorial
- 2 Revista
- 3 L'Alp Lembra  
- Survesta historica  
- La cargada da 1987
- 4 Auto da posta  
Tavanasa - Breil
- 5 Sogn Nepomuk

## Editur

Forum cultural Breil  
www.focubreil.ch  
Redacziun: Michael Friberg  
Ediziun: 650 Exemplars

### Igl auto mellen

Cun igl auto mellen mein,  
cun la posta viagein  
si da Glion a Laax e Flèm,  
ti ta to, gie tut in fém.

En quei auto ses'ins bein,  
la cuntrada contemplein  
e vesein co tut ei bi,  
nossa pezza en rudi.

Praus e pradas giu da peis,  
las valladas admireis,  
cheu verdegian pum' e fein  
gie cheu stat ins propi bein!

Il conduider cun egliers  
dat adatg dils passagiers  
ch'els arrivien saunamein,  
ti ta to a casa mein.

Pieder Antoni Livers

## Editorial

### Da vias e sendas

Ch'ins vegni si da Cuera ni giu da Mustér: il territori da Danis-Tavanasa, Dardin e Breil ei contonschibels si dil funs dalla val cun ils mieds da traffic publics ni privats. Naven da leu meina ina via detg teissa, denton bein accessibla ed igl unviern rumida a terren tras ils vitgs da Danis e Dardin entochen Breil. Quella via da circa 6 km lunghezia ei vegnida aviarta igl onn 1914. Dapi lu carrescha la posta da cavagl buca pli sur Vuorz a Glion, mobein sur Dardin a Danis-Tavanasa. 1928 ei la via vegnida aviarta pigl auto da posta. En quella contribuziun vulein nus schar reviver ils viadis cugl auto da posta ils onns 1928 – 2018.



88 onns ei gl'entir traffic sur il Rein carraus sur la punt da Versell.

Da Breil meina ina colligiaziun nord-sid sur il Pass Lembra el cantun Glaruna. Quella colligiaziun ha denton mai giugau ina gronda rolla pil transit dil sid viers nord e cuntrari. Il Pass Veptga (Pigniu) ei meins liungs, meins teis e meins aults. Perquei sesplegava il traffic da sauma denter il cantun Glaruna e la Surselva oravontut da Dialma (Elm) a Pigniu. Cun la cumpra dall'Alp Lembra da l'otra vart dil pass per cargar las nuorsas dalla vischnaunca da Breil, han quellas giu da far duas gadas ad onn il viadi stentus sur il Pass Lembra. Da quella historia vegn rapportau ell'emprensa part da quella gassetta.

Michael Friberg

## Revista 2024

Suenter igl intensiv onn da lavur 2023 cun las festivitads *150 onns turissem da stad a Breil en cumbinaziun cun las festivitads FAUSTA piuniera* ei igl onn 2024 staus in tec pli pacifics.

Tuttina ha la suprastanza luvrau tenor las finamiras dall'uniun stipuladas en ils statuts.

### Rendaquen 2024

Las entradas ed expensas ordinarias dall'uniun muossan circa ils medems resultats sco quels dils onns vargai. Cun grond plascher astgein nus menziunar ch'il gudogn dil project *FAUSTA piuniera* da rodund 50'000 francs ei vegnius regalaus al Forum cultural Breil. In grond e special engraziament lein nus admetter en quei liug al Comité FAUSTA piuniera che ha schau reviver il temps dall'entschatta da nies turissem a moda impressiunonta e professionala. Mo muort siu enorm engaschi ei era seresultau in success finanziar. Secapescha che quei regal vegn cumpleinamein dabien a nossa cultura.

### Commembras e commembers

L'uniun Forum cultural Breil dumbra circa tschien commembras e commembers. Senza la beinvuglientscha da tut quellas personas interessadas alla cultura, savess l'uniun buca exequir ils pensums sco fixau en ils statuts. Per quei pren la suprastanza bugen la caschun d'engraziar cordialmein per scadin sustegn e selegra sche tonta glied sa era vinavon sedecider da sustener l'uniun. Dapli dalla lavur dall'uniun intervegnis vus sin la pagina da casa focubreil.ch.

Quella gasetta cuntegn puspei in cedel da pagament. Cun il sustegn da 30 francs essas vus commembers dall'uniun e sustenis cheutras la cultura en ils vischinadis vegls da nossa vischnaunca.

Nus engraziein cordialmein persuenter.

La suprastanza dil Forum cultural Breil

## Documentaziun fotografica

Igl onn 1976 ha la fotografa da professiun, donna Ursula Heller passantau la primavera a Breil. Ella ei naschida 1949 ad Eglisau ed ha frequentau la scola d'art fotografic a Turitg. Silsuenter ha ella luvrau sco fotografa documentara. Aschia ha ella era documentau il vitg da Breil. Ina part da quellas fotografias ein vegnidas publicadas il medem onn el magazin dil Tagesanzeiger dils 4 d'ocotber 1976 sut il tetel Brigels/Breil.

Dapi biars onns viva donna Heller en Canada. La stad vargada ha ella passantau en Svizra. En quei temps ha ella contactau il president dil Forum cultural e fatg amogna siu relasch fotografic da Breil. Ei setracta da ca. 300 fotografias e ca. 1'200 negativs. Il forum cultural ha aquistau il relasch ed era ils dretgs da reproducziun. Momentan ei Marcus Cathomen vidlunder da sviluppar e digitalisar ils negativs. Lu duein quels vegnir sorti, inventarisai ed arcunai. Igl onn 2026 ei previu in'exposiziun da quei scazi ed eventualmein in'ediziun en fuorma da broschura.

Per far queidas:



Pundual



Luis Condrau (1912-1995) cun sia Bella.

## L'Alp Lembra

### Survesta historica

Ils 23 da schaner 1866 ha la vischnaunca da Breil cumprau l'Alp Lembra (Alp Limmern) ch'ei situada sin territori dil cantun Glaruna. Il proprietari e vendider, Andreas Zweifel da Linthal ha retschiert persunter la summa dad 8'000 francs.

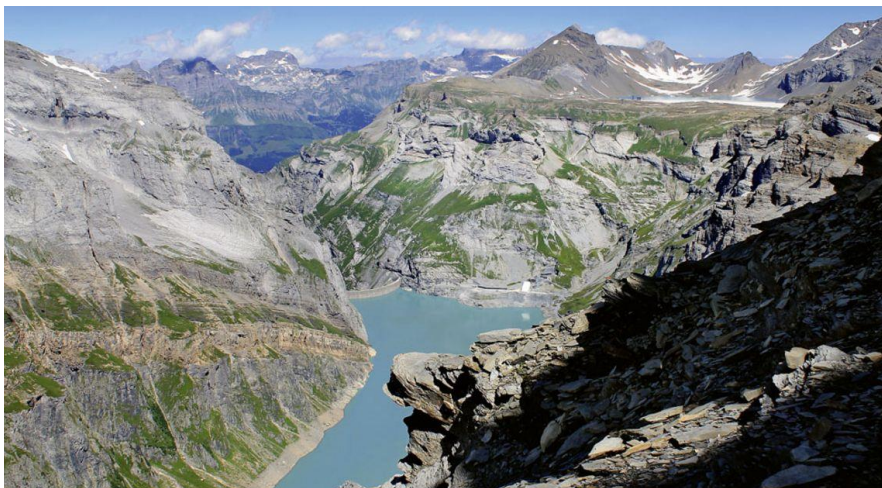
El contract da cumpra san ins leger il suandont passus:

*Es verkauft nämlich Spendvogt Andreas Zweifel dem Herrn Präsidenten Jacob Livers, respective der Gemeinde Brigels von seiner Alp Limmern, No. 306 des Gutbuchs Dorf Linthal, Kant. Glarus:*

*1) den mittelsten Stafel, Ringgenthal, Weidblanken und Thor genannt samt Ställen und Hüttli in Ringgenthal.*

*2) den oberen Stafel, Nüschen und Limmern genannt mit Hüttli auf Nüschen; anstossend gegen Westen an den Wildheuget der gemeinen Herren Kirchgenossen; gegen Norden an die Schafalp der Alp Bächli des Tagwen Dorf; gegen Osten an den sogen. Ruchistock und im Süden an den Muttenstock, Kistenstock und Selbsanft.*

Gia quella stad han ils da Breil alpegiau ina gronda muntanera nuorsas. Il vast territori dil funs dalla Val dil Limmern tochen sin la planira dil «Muttensee» vegneva gudius da miez



La planira dall'Alp Lembra cun las bleissas teissas enviars il plaun dil lag.

Foto M. Friberg

zercladur tochen miez settember. Quei territori tunscheva da pascular ina muntanera da tochen 1900 nuorsas. Quellas fuvan fetg spatitschadas ed ei era buca sempel da per-

tgirar. Tgi magliava el funs dalla val, auters roschs sin pastgets spuretgs ni siaden en bleissas sut la greppa. Il nurser vegneva da rimnar e carmalar ellas mo cun dar sal, sche pusseivel mintga diesch dis. Ina controlla permanenta dil diember fuva strusch pusseivla. Il pascular en quei territori selvadi ha adina puspei custau la veta a beinenqual animal.

Deplorablamein han era pasturs piars lur veta enten pertgirar la muntanera on Lembra. Da quei schabetg ha la «Neue Glarner Zeitung» rapportau ils 21 da zercladur 1881.

*Der unerwartete Schneefall nach Pfingsten hat auch im Gebieten von Linthal seine Opfer gefordert. Vor kurzem bezogen wie gewohnt die romanischen Schäfer von Brigels mit ihren Herden die maiestätische, aber gefährvolle Gebirgswelt des Nüschen und der Limmern. Wohl bangte man bei dem frisch gefallenem, tiefem Schnee um das Loos der armen Thiere; als aber vorige Woche ein Trupp derselben bis nach Baumgarten herunter vordrang und die Hirten den üblichen Empfang der Sennen auf der Alp unterliessen, da wurde man auch um das Schicksal der Schäfer besorgt. Der Sohn des Baumgarten-Sennen trieb die Thiere wieder auf ihre Weide zurück und hielt umschau nach den Hirten, fand aber keine Spur. [...]*

*Der trügerische Schnee oder eine Lawine stürzte sie in die Tiefe; denn im «Schwamm», einer Weide der untern Baumgartenalp, seitwärts des Wildwüstbachs, fand sie letzten Samstag der Senn und seine Begleiter unweit von einander [...] als Leichen. Auch der sie begleitende Hund lag todt neben ihnen. [...] Sonntags wurden die verunglückten Hirten nach Linthal gebracht und gestern Morgen auf dem kath. Friedhofe beerdigt. Mögen sie sanft ruhen, die Opfer eines harten Berufes.*

*Anmerkung. Andere uns über dieses Ereignis zugegangene Mittheilungen weichen lediglich darin von vorstehender Einsendung ab, dass danach die Schafherde, welche viele hundert Stück gezählt, fast gänzlich zu Grunde gegangen sein soll.*

Tiels dus pasturs ch'ei vegni ella lavina ha ei setractau da Camihèl Johann Babbista, 1846-1881 e Cathomen Melchior, 1851-1881; dus giuvens umens ledis da Breil.

Igl onn 1912 decida la vischnaunca sut il presidi da Gion Battista Maissen-Mirer (ustier dalla Crusch alva a Tavanasa) da vender l'Alp Lembra. Suenter liungas contractivas pertuccont ils cunfins dall'alp vegn quella vendida igl onn 1914 pil prezi da 22'000 francs alla firma Motor AG für angewandte Elektrizität in Baden. Il lag da fermada «Limmernsee» ei vegnius inauguraus igl onn 1963. Da quels onns era el en possess dalla Kraftwerke Linth-Limmern AG.



Duront la construcziun dil mir da fermada, october 1960. Foto Wikipedia.

La pretensiun supplementara dalla vischnaunca (sper il prezi da vendita) ei stada ina contribuziun da 3 raps per Kwh aschi prest che l'ovra seigi en funcziun. Plinavon ha la vischnaunca tenuu ora il dretg dad alpegiar il rest dil territori era suenter la construcziun dil lag. Persuenter ha ella giu da pagar in tscheins da 200 francs ad onn.

Michael Friberg

### La cargada sur il Pass Lembra

Ils onns 1950 cargavan ins on Lembra tochen 1200 nuorsas dall'entira vischnaunca, la fin dils onns 1980 mo pli entuorn 800 tocs. Cun la construcziun dil niev lag da fermada sper la camona dil «Muttensee» igl onn 2015 ei il gudiment dall'Alp Lembra cun animals da Breil vegnius terminaus. Il territori dil Plaun Lembra ei vegnius mess en zona da schurmetg dalla

natira ed astga dapi lu buca pli vegnir alpegiaus. La consequenza ei stada che biars purs da tiers manedels han dismiss las nuorsas e mo ca. 150 tocs han gudiu la pastira ed ils pastgets da Faschas e Zanin ils davos onns. La presenza dil luf e las prescripziuns da schurmetg da 2022 han sfurzau da buca alpegiar pli nuorsas en Frisal. Negin bischlem dalla muntanera, negin scalinem. Tut vargau e finiu!

Il viadi da cargar sco era da retuorn sur il Pass Lembra cun sia altezia da 2700 m ei savens staus cumbinaus cun malsegirtad e prighel. La spunda umbrivauna suenter igl ault dil pass era adina cuvretga cun neiv. La resca da selischnar e ruclar sur la greppa era buca da sutschazegiar. Quella ed autras passaschas cun ina muntanera da ca. 800 nuorsas pretendevan bien inschign, schibein dil nurser sco era da ses gidonters.

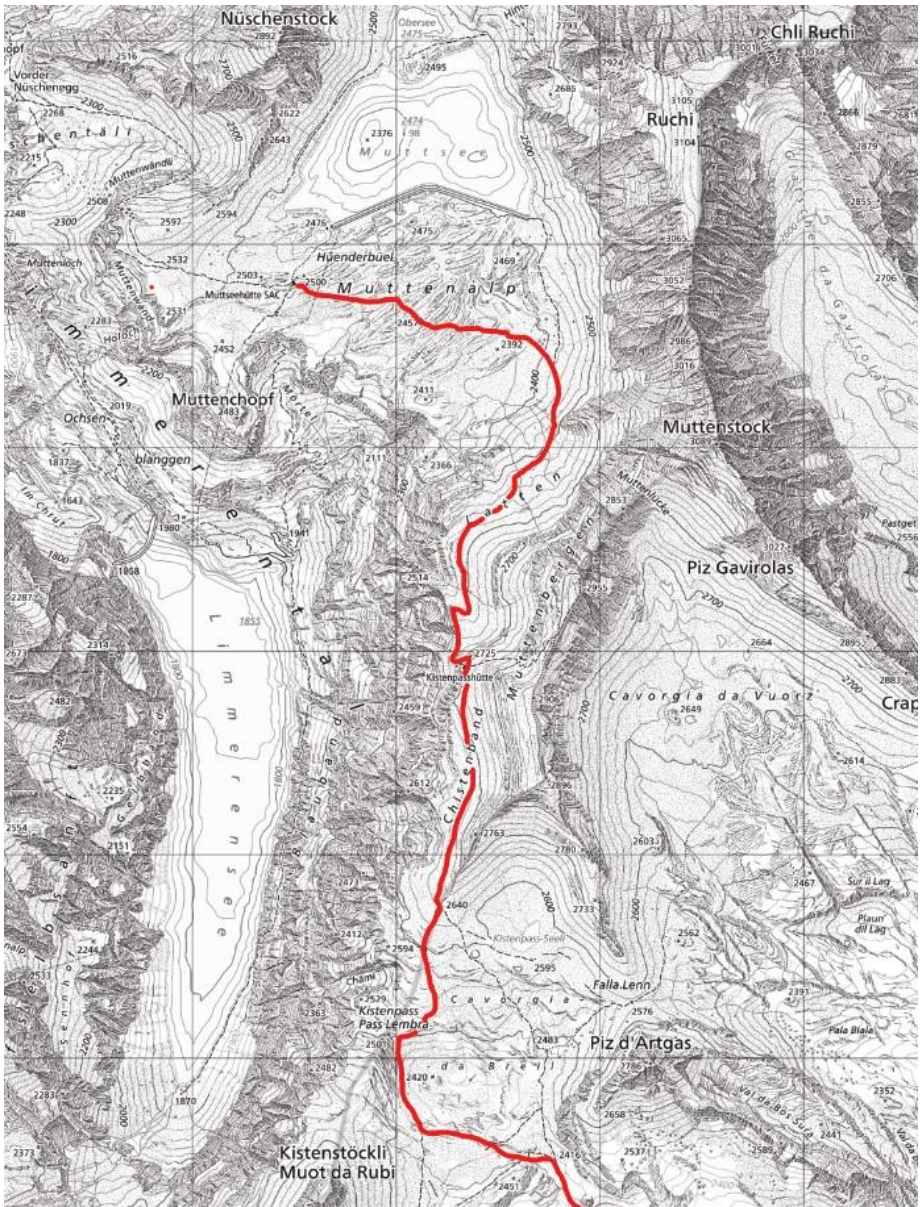
### La cargada 1980

Ils onns 1980 cargavan ins las nuorsas per circa 10 dis en l'Alp Frisal (Faschas e Zanin). Pli baul fuva quei in'alp da mugias, in territori ualti spu-retg sut la preit crap dalla Camona Durschin (Bifertenhütte). Muort las nevadas dalla primavera eis ei quei onn buca stau pusseivel da pascular en l'Alp Frisal. Aschia han ins decidiu da far il viadi direct sur il pass.

Gievgia, ils 09 da fenadur ei stau rimnada dalla muntanera dall'entira vischnaunca. Il viadi fuva planisauus en duas etappas. Tras la Val Frisal vegn la muntanera catschada da Rubi Sut viers Rubi Su, in tschancun ualti teis. Encunter sera arriva la muntanera ella vischinonza dalla Camona Durschin, sisum Plaun Bials.



Las nuorsas sin viadi da Zanin viers Plaun Bials, il liug da rimnada.



Il viadi sur il Pass Lembra ei luings, stentus e prigulus.

Ei dat d'encurir in liug schurmegiau per schar maner la muntanera sur notg. Cun stiarner empau sal sin la crappa sattan las nuorsas ensemen. Ei vegn pli ruasseivel.

Nuorsas ch'ei buca stadas cun pastur ein magari stinadas e vulan adina puspei svanir. Aschia resta ei buc auter che star guardia entochen stgir, viers las 10 dalla sera. Finalmein vegn tut quiet. Nurser e gidonters san ussa guder il cuort ruaus dalla notg en camona al pei dil Muot da Rubi. La glina pleina e la notg sereina fan speranza che la neiv scheli. Mo lu ei quei viadi pusseivels, setracta ei gie dad ir tut sin neiv e quei en loghens ualti spundivs.

Venderdis, ils 10 da fenadur allas 03.30 ein tuts a strada. Il fried da caffè ha carmalau nus catschaders ord treglia. Suenter solver bandunein nus la tegia per gie esser ad uras sper las tschuttas. Il terren ei schelaus. Pia duess ei gartegiar. Igl ei las 04.30 ed aunc adina stgir. Gia audan ins las empremas bischadas. Cuort avon las tschun ei tut semtgau per attaccar las spundas alvas. La muntanera vegn ugliada e nus menaders carmalein las nuorsas cun cloms e sal. Prompt fussen entginas da vezi sbrigadas. Mo igl attent tgaun dil nurser ha gleiti sut controlla ellas. La bova alv-grischa semova. Las nuorsas veglias enconuschan la via. Ei dat da trer la comba, pertgei la fom catscha vinavon ellas. Suenter ¾ ura igl emprem impediment.

Davos la costa umbrivauna gest suenter il cunfin denter Grischun e Glaruna, in vallet spundiv cun neiv

schelada e diraglia sco glatsch. Bia memia malsegir!

La muntanera secampa. Ei dat buc auter che da cavar in trutg da ca. 50 m e spitgar tochen che la cozza vegn lumiada. Las experientschas diils davos onns lain sperar che tut mondi suenter plan. Per esser segirs consulteschan dus gidonters la situaziun sigl ault dil pass e gest il tschancun dil tgamin che suonda. Quei ch'era schiglioc in passadi difficultus, para uonn dad esser negin problem da traversar. Arrivai anavos tier la muntanera che camava, sclareva il sulegl ils glatschers, las imposantas preits crap e las cascadas entuorn il lag artificial dil Limmern. In aspect marveglius en quei sulegl matutin.



Gidonter Ciril fa in paus si Rubi Su.

denton la situaziun climatica e dall'aura ein mai tuttina. Gest quei cudezza da cuntinuar e resta per ils gidonters in eveniment singular. In liung di cun dabia variaziun va a fin. Staunchels dil strapaz e liung viadi, mo cun gronda cuntentientscha dalla gartegiada cargada semettein nus staunchels en cucca. - Igl ei stau bi!

La temperatura veva pudiu rumper la cozza schelada. Ei vegn decidiu da cuntinuar il viadi. Las nuorsas fomentadas ein spert en pei. En liunga corda passan ellas bufatg sin la neiv. Ei semuossa ch'ellas san fitgar meglier pei cun lur greflas che nus sin quella cozza dira. Bufatg semova la «lavina grischa» senza incaps viers igl ault dil pass.

Vesend las empremas dalunsch ils verds pastgets daventan lur pass preschus. In gidonter ch'ei l'emprema gada en accziun manegia: Sa nua che quellas anflan maglia? Il plaun dil Lag dil Mut sepresenta veramein en in schuber vestgiu resch alv. Tgi ch'enconuscha denton meglier l'Alp Lembra sa ch'ils savurus pastgets dil Nüschen e la spaziusa «Baumgartneralp» dattan vivonda sufficiente a quella gronda muntanera. Pli tard pasculeschan las nuorsas las Planggen, il Muttenloch, il Mörtel e las bleissas el funs dalla val.

Il viadi va encunter il final. Nus arrivein sper la camona dil Lag dil Mut. Nus vegnin beneventai cun in bien vinars encunter il suadetsch. Sco adina astgein nus guder il beinmeritau gentar, survius dil guardiacamona Heini Caduff, in convischin da Breil. Per nus gidonters tucca ei da far il viadi anavos sur il pass.

Il nurser passenta la stad cun sia muntanera on Lembra entochen all'entschatta settember, tut tenor l'aura. Giavischond al pastur ina biala stad, buna sanadad e bien cletg cun sia muntanera returnein nus anavos sur l'Alp Quader a Breil.

Danovamein ei semussau che mintga viadi on Lembra ei differentes. La via ei adina la medema,



Las nuorsas contonschan igl ault dil pass ...



e traversan la plaunca malesgira viers il Plaun Lembra.



Il nurser Helmut cun ses gidonters Ciril Friberg, Arthur Risch e Giacun Giusep Cavegn avon la camona dil Lag dil Mut. Fotos Heinz Baumann, eth-pics.

Ciril Friberg

## Auto da posta Tavanasa - Breil

### Cronica dad in tschentaner



Il Saurer CR2D all'extrada da Breil 1958.

Igl ei bein interessant ch'ei dat strusch documents pertuccont l'avertura dil menaschi d'auto da posta sin la via da Tavanasa a Breil. Cun l'avertura dalla punt nova sur il Rein a Tavanasa ei il menaschi da posta cun automobil vegnius introducuis sin la via Tavanasa – Breil.

Per il suandont artechel ha Alfons Bearth ch'ei staus responsabels pil menaschi d'auto da posta Breil ils onns 1983-2013 mess a disposiziun sias biaras notizias e las fotografias.

#### 1928

Sco ins sa leger ord igl emprem urari sin la suandonta pagina, ei il menaschi vegnius introducuis miez zercladur ed ha cuzzau entochen miez november. Damai che la via saveva buca vegnir rumida dalla neiv, vegnevan brevs e pachets transportai igl unviern cun cavagl e sliusa.

Gl'emprem auto ei staus in Martini car alpin (= Friederich von Martini, Frauenfeld) cun ca. 24 PS (=forzas cavagl) e 6 plazs da seser. El vegneva manischaus da scolast Battesta Albin (1895-1968). Temps d'unviern deva el scola e temps da stad fageva el il manischunz da posta. Tochen 1945 ei il menaschi d'unviern vegnius organisaus cun cavagl e sliusa. Da quei temps ei Fidel Tenner (1927-1997) staus il fideivel viturin. Deva ei nevas e la via fuva cheutras memia malsegira pigl auto da posta, vegnevan adina puspei vitturin e cavagl en funcziun.



Il Martini sin Cadruvi a Breil. Davostier ei da veser igl autist Battesta Albin en uniforma da posta.

#### 1934

Quei onn ei vegniu cumprau in auto niev dalla medema marca e medem tip, denton cun 30 PS ed 8 plazs da seser.



Fidel Tenner e Theofil Bearth cun cavagl e sliusa.

#### 1941-1944

Duront l'uiara ha ei dau pliras ga la situaziun ch'igl auto da posta ha buca saviu carrar muort munconza da carburont (benzin ni diesel).

#### 1945

Damai ch'il transport cun auto vegn menaus sur onn, dat ei duas plazzas cumpleinas: in tenent auto da posta ed in manischunz. Quellas

Kreis Chur.		1928 Autoposten.		789—790b.			
Einf. F. e		Postverwaltung — GA 6 Pl. (offen)		1	3	5	7
VII. u. VIII.	Obrige Zeit	Tavanasa-Brigels (station) 215 ab		W P M	W P M	W P M	W P M
1. 50	1. 50	Danis . . . . .		8 30 K	12 00 P	16 50 P	17 05 P
1. 25	1. 95	Dardin . . . . .		8 30 K	12 00 P	16 50 P	17 11 P
2. 35	1. 75	Brigels (Grah.) . . . . an		8 46 K	12 10 P	17 06 P	17 22 P
				8 55 K	12 25 P	17 15 P	17 30 P
Einf. F. e		6. Pl. (offen)		2	4	6	8
VII. u. VIII.	Obrige Zeit	Brigels (Stat.) . . . . ab		W P M	W P M	W P M	W P M
1. 10	1. 85	Dardin . . . . .		7 20 K	7 45 K	9 20 P	14 20 P
1. 95	1. 45	Danis . . . . .		7 20 K	7 54 K	9 29 P	14 39 P
2. 35	1. 76	Tavanasa-Brigels (Stat.) 215 an		7 29 K	8 04 K	9 39 P	14 49 P
				7 45 K	8 10 K	9 45 P	14 55 P

Von Mitte Juni bis 15. November.  
(Tag der Betriebsaufnahme unbestimmt.)  
(Pferdepost vom 16. November bis 14. Juni, siehe Nr. 962.)  
□ Vom 1. Oktober bis 15. November. • Von Mitte Juni bis 30. September.

Emprem urari.

plazzas vegnan surdadas a Christian e Moritz Caspar da Lai.

**1947**

Theofil Bearth (1915-1986) surpren il menaschi d'auto da posta cun treis cuors a di. Sco autist substitut ei vegniu engaschau Giachen Riedi da Disla. Il di avon ch'entscheiver il survetsch vegneva el cul tren da Disla e cul davos cuors da posta a Breil. Duront il survetsch habitava el a Breil. Il davos di da survetsch vegneva el cul davos cuors a Breil e turnava a pei giu Tavanasa per serender cul davos tren a Mustér.

Tiegl auto sextractava ei dad in FBW (= Franz Brozincevic, Wetzikon) cun in motor da benzin cun 4 cilenders e 35 PS. Quei auto che duvrava sin 100 km bunamein 100 liters benzin purscheva plaz a 17 personas.

**1949**

Muort igl augment da passagiers e posta tonscha ei buca pli da far ils cuors d'unviern dis da bia neiv cun vitturin e cavagl. Ei drova pia in auto cun dapli forza ch'el sappi era gest rumir la via dalla neiv. Ei vegn cumprau in Saurer dil tip CR1D cun 65 PS e 21 plazs da seser.



Theofil Bearth cul Saurer alla staziun da Tavanasa.

Cura ch'ei deva neiv vegneva fermu davontier in crie da fier e davostier pendiu "il banschlet", in crie da lenn. Sin quel seseva il vier Albert (Berti) Calzaferri (1909-1995) e sch'ei duvrava dapli peisa aunc ulteriurs gidonters.



Adina dapli da transportar.

## 1956

Sper ils cuors ordinaris, surpren la posta adina dapli transports: excursiuns cun uniuns e societads, transports da militar, viadis en Bogn Tengia ed auters. Quei pretenda in ulterior auto ed era autos cun dapli capaciad. Igl auto niev ei in Saurer dil tip CR2D cun 110 PS e plaz per 28 persunas. Il secund auto vegn mess a disposiziun dalla posta tenor basegns. Dapli incumbensas pretenda era dapli autists. Sco autists substituets funcziunan denter 1956 e 1963 Giusep e Ludovic Spescha da Tavanasa e Mudest Tomaschett da Trun/Campliun.



Ils dus autos cun lur autists Theofil Bearth e Ludovic Spescha sper la staziun da Tavanasa.

## 1964

Ils cuors ordinaris vegnan augmentai sin siat viadis a di. Per saver porscher dapli confort sin viadis pli liungs vegn cumprau ina auto niev, in FBW cun dapli forza ed ina capaciad da 35 plazs. Sco secund auto resta il Saurer vinavon en survetsch. Sco autist substituett vegn Arnold Spescha d'Andiast engaschaus. El exequescha quei survetsch entochen 1974.



Alfons Bearth cun igl autist Mudest Tomaschett avon las garaschas veglias a Crestas Sut.

## Da quei e da tschei

Sper il manischar segiramein ils autos da Breil a Tavanasa e retourn era ei aunc d'exequir bia lavurs supplementaras. Era la posta vegneva transportada cun ils passagiers egl auto: sacs cun brevs e pachets, valischas, velos, skis, scarsolas, brentas da groma e bia auter. Cul davos cuors era ei da controllar la posta e reparter tut las brevs e pachets cun distribuiziun dad express.

Plinavon deva ei dabia lavur en garascha. Lavurs da manteniment, scumiar pneus, reparaturas pintgas e bia auter vegnevan liquidadas en la garascha a Breil.

## 1972

Igl atun 1972 surpren igl auto da posta uffizialmein il transport da scolars da Breil e Dardin a Danis. Cheutras vegnan ils cuors augmentai per tschun viadis. Quella midada possibilitescha dad arver ina nova piazza da 50%. Naven da 1974 surpren Venanzi Tuor quei pensum dad autist en mesa piazza. 1988 terminescha el quei engaschi.

## 1976

Cun 22 onns entra Alfons Bearth en survetsch sco manischnunz en piazza cumpleina. Il bab Theofil reducescha siu pensum muort problems da sanadad.

Da 1982 entochen 1989 vegn Marcel Caduff da Rueras engaschaus sco autist en piazza cumpleina.

Pils transports stattan ils onns 1980 treis autos a disposiziun: FBW 35 CUA, FBW 40 CU ed il Saurer CTD.

En total ei vegniu carrau denter Breil e Tavanasa annualmein circa 30'000 km.

## 1983

Alfons Bearth surpren il menaschi auto da posta Breil da siu bab Theofil ch'ei staus 28 onns tenent auto da posta sil tschancun Tavanasa-Breil. En quels onns eis el carraus mellis e mellis kilometers senza pli gronds accidents. Quei ha Theofil menziunau cun satisfacziun ed engraziament.

Ils onns 1986-1991 funcziuna Daniel Cavegn da Breil sco autist substituett.



Theofil Bearth alla staziun da Tavanasa ca. 1955. Ins cumparegli la spunda el fons cun quella dad oz. Il medem onn vegn in niev Mercedes Benz 303 10R cun 220 PS e 38 plazs da seser en funcziun denter Breil e Tavanasa.

### 1990

Albert Pfister da Schlans ed Arthur Maissen da Sumvitg entscheivan lur survetsch sco autists en piazza cumpleina. Deplorablamein ei Arthur Maissen sedisgrazias mortalmein exequend lavurs da curtgin in onn pli tard.

Albert Pfister resta fideivels all'interpresa sco versau, beinvulent e respectau manischunz entochen tier sia pensiun igl onn 2019.

1992 entscheiva Felici Decurtins da Cumpadials sco niev autist sia piazza cumpleina. Era el ei ina dallas fideivlas olmas che resta fideivels all'interpresa varga 20 onns entochen 2013.

### 1994

A Breil vegn la ruta da posta prolungida sur Pundual – S. Giacun – Crestas.

Ils quater viadis specials da scolars vegnan surpri egl urari ordinari e quel vegn augmen-



Ils autists Arthur Maissen, Alfons Bearth ed Albert Pfister avon las garaschas da S. Giacun.

taus per dus viadis. Aschia cursescha la posta 15 ga a di denter Breil e Tavanasa.

Plinavon surpren la posta savens viadis per la Viafier Retica ed ulteriurs viadis el maneivel e lontan. La lunghezia carrada tenor urari munta quei onn a 67'200 km.

### 1996

Sper ils treis autists Alfons, Albert e Felici en piazza cumpleina basegna ei era in autist substitut. Quei post exequescha Fidel Tuor da Sumvitg ils onns 1997-2004.

Era il diember d'autos vegn augmentaus cun in NAW BH4 23 (=Nutzfahrzeuge Arbon Wetzikon) sin quater vehichels.

### 1998

Il temps d'unviern vegn installau in bus local el vitg da Breil. Denter Nadal e Pastgas colligia quel las parts dil vitg cun la staziun a val dallas pendicularas.

### 2000

Ina ulteriura incumpensa ei il bus da skis Cadi. Quel colligia las pendicularas da Breil cun quellas da Sedrun. Quella purschida ha cuzzau tochen 2010.

Quei onn surpren il menaschi auto da posta Breil era incumbensas per la Steila Surselva, vul dir il bus da notg Surselva. Quella purschida daventa in success.

Ilis onns 2000 vegnan era ils scolars dalla vischnunza da Sumvitg transportai cun in auto da posta da Breil. Sco autists funcziunan Othmar Blumenthal e Vitus Cabalzar.

**2011**

Placi Schmed entra en survetsch en piazza cumpleina. Diesch onns pli tard visescha el sia piazza ed enquera in'otra occupaziun.



In Mercedes, dus FBWs ed in Saurer fan parada avon la garascha a S. Giacun.

**2002**

Alfred Schlosser entra en survetsch sco autist substitut. Quella funcziun e medemamein il survetsch al spurtegl da posta exequescha el entochen 2013.

**2005**

Ilis cuors ordinaris vegnan augmentai sin 16 a di. Meinrad Cavegn (Meini) entra en survetsch en piazza cumpleina e resta manischunz entochen 2011. Quei onn ein ils autos da posta carrai varga 100'000 km. La suandonta tabella muossa co quels serepartan:

Cuors urari Breil - Tavanasa	ca. 71'500 km
Cuors da scolars Sumvitg	ca. 9'100 km
Bus local Breil	ca. 8'200 km
Bus da skis Cadi	ca. 7'400 km
Bus da notg Steila Surselva	ca. 3'300 km
Viadis specials	ca. 4'200 km

**2008**

Rahel Cathomas entra en piazza sco substituta. Ella ei ina dallas empremas autistas da posta en Surselva.

Quei onn vegn igl emprer auto cun ascensur e porta dubla per impedi prius en survetsch, igl ei in Volvo 8700 LE cun 340 PS.

**2013**

Suenter esser staus 30 onns impressari d'auto da posta a Breil surdat Alfons Bearth il menaschi all'interpresa Fontana Bus SA da Glion. Medemamein surpren la nova interpresa era ils ulteriurs manischunzs ed il vehichels.

Alfons resta vinavon fideivels alla posta sco manischunz en piazza parziala entochen igl onn 2022. Suenter esser staus 45 onns en survetsch dalla posta ed esser carraus varga 1'000'000 km senza

pli gronds accidents va el en pensiun.

Cun quella midada va l'era dad impressaris d'auto da posta da Theofil ed Alfons Bearth da Breil suenter 65 onns alla fin.



Alfons Bearth a caschun dil davos di da lavur.

**2014**

Dapi 2014 vegnan ils autos da posta staziunai a Tavanasa / Mutteins en la garascha nova. Quella porscha dapli spazi ed ei bein endrizzata per il manteniment dad autos moderns.

Michael Friberg

## Sogn Nepomuc, il protegider da disgrazias



La statua da Sogn Nepomuc entadem il vitg.

**A Breil entadem Cuort sin la punt veglia sur il Flém sesanfla ina statua da Sogn Nepomuk. Sogn Gion Nepomuk ei savens da veser sin statuas sper flums ed uals per preservar leu da tuttas disgrazias. Pil solit tegn el ina crusch en in maun e magari in det da l'auto avon sia bucca per significar il secret dil confessiunal.**

Gion Nepomuk fuss atgnamein da numnar Gion da Pomuk – tenor siu liug da naschientscha entuorn 1350 – situaus el vest dalla Boemia (oz Tschechia). El ha studegiu teologia e dretg canonic. Igl onn 1380 eis el vegnius ordinaus spiritual e daventaus canoni e vicari general dalla catedrala da S. Vitus a Prag.

Da quei temps regeva en Boemia il retg Wenzel che vegn numnaus el Cudisch da legendas era: Vencelslaus. Sia consorta, regina Johanna, veva elegiu sur Gion Nepomuk sco confessur. Quei plascheva buca al retg Wenzel ch'era cul temps ius sin distanza dalla baselgia, staus cumpigliaus en conflicts politics e schizun giu bandischau sia consorta ord la cuort roiala.

Il retg ha perquei vului sfurzar sur Nepomuk da rumper il sigil dalla confessiun e da relatar ad el dils confess dalla dunna ch'el suspectava dad esser daventada malfideivla. Lezza fuva fetg

sventirada, fageva patratgs da schar sparter ed aveva giu endamen surlunder cul confessur, canoni Nepomuk ch'era sco vicari general cumpetents persuerter. Mo lez ha insistiu sin il sigil da quescher sur digl udiu el confessiunal ed ha detg nuot al retg.

Il retg vul schar metter a ferm il spiritual malfideivel, sch'el seigi buca promts da palesar igl udiu dalla regina en confessiunal. Ed el fa la finfinala cuortas, laschond pigliar e metter a ferm sur Nepomuk. Quel vegn menaus 1393 silla punt che meina sur il flum Moldavia (Moldau) a Prag, fiers giuaden ell'aua e neghen-taus. L'auto di ei la bara vegnida anflada el sablun, transportada pli tard si el dom da S. Vitus a Prag e satrada en in grond sarcofag.

Sur Gion Nepomuk ei vegnius declaraus sogns 1729 tras Papa Benedetg XIII. Commemoraus vegn el mintgamai ils 16 da matg sco per-tgirader da punts e patrun dil secret confessiunal da discreziun. La veneraziun dad el ha entschiet el 16avel tschentaner, denton contonschiu siu punct culminont tier la recatolisaziun el 17avel tschentaner.

Tenor in artechel da Giusep Capaul, Mustér cum-parius en LQ dils 07-10-2024.

La statua da Sogn Nepomuk sin la punt dil Flém ei fetg scardalida. Il Forum cultural ha previu da restaurar quella el decuors digl onn 2025 e cheutras dar niev anim a S. Nepomuk da protegger era egl avegnir il vitg da disgrazias.



La „Punt romana“ sur il Flém enta Cuort.  
Fotos: Forum cultural Beil.

Michael Friberg